



Bahnbau Gruppe

Ihr integrierter Bahn-Infrastruktur-Dienstleister

Clubmodelle 2023

Die Fortsetzung beliebter Serien, der Beginn neuer Themengebiete sowie eine Auswahl interessanter Sammlerobjekte – so lässt sich die Auswahl der 2023er Clubmodelle in Kurzform beschreiben. Doch natürlich möchten wir Ihnen diese Modelle wie gewohnt im folgenden Beitrag ausführlicher vorstellen:

Abb. 1:

Diesellok BR 345 der Bahnbau Gruppe (Foto: Erik Körschenhausen).

Workshop-Lok 2023: Diesellok 345 021-0, "Bahnbau Gruppe", DBG, Ep. VI:

Haben Sie schon einmal darüber nachgedacht, auf Ihrer Anlage eine kleine Bahnbaustelle einzurichten? Ein entsprechender Beitrag im Clubmagazin ist übrigens für 2023 in Vorbereitung. Und natürlich auch wieder ein passendes Modell hierfür: Die Fortsetzung unserer Modellserie der "Bahnbau Gruppe", dieses Mal mit einer Diesellok BR 345, die Ihnen natürlich die bereits vorgestellten Überarbeitungen

dieser Baureihe bieten wird (neu konstruierte Pufferbohle mit NEM-Kupplungsaufnahme, neue Digital-Schnittstelle, Vorbereitung für Digitalkupplung, fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel). Sie haben die Auswahl zwischen folgenden Modellvarianten:

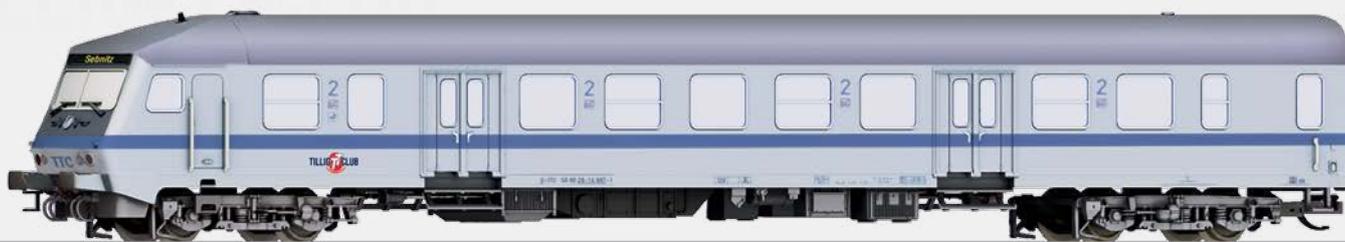
- 502490 Bausatz analog, 169 EUR
- 502491 Fertigmodell analog, 189 EUR
- 502492 Bausatz digital, 199 EUR
- 502493 Fertigmodell digital, 229 EUR.

Abb. 2:

Bereits erschienene Bahnbau-Modelle des TILLIG-TT-Clubs im Anlageneinsatz.



3



Die digitalen Loks werden mit einem Next18-Decoder nach NEM 662 ausgerüstet sein. Im Jahr 2024 wird unsere Bahnba-Serie mit zusätzlichem Wagenmaterial weiter fortgesetzt.

Diesellok BR 229, MEG, Ep. VI (Art. 502508):

Dieses Modell der MEG 302 passt zu dem diesjährigen Funkmesswagen (Art. 502403), denn bei GSM-R-Messfahrten (GSM-R ist ein digitales Mobilfunksystem für die Verwendung bei der Eisenbahn) war diese Lok neben anderen MEG-Fahrzeugen sehr häufig im Einsatz. Es handelt sich hierbei um die ehemalige 229 173-0, die vor der Übernahme durch die MEG bis 2001 bei DB Regio unterwegs war (Preis: 189 EUR).

Güterwagen-Set zweiteilig, mit Schrottladung, "Captrain", Ep. VI (Art. 502509):

Die offenen Güterwagen Eaos mit verstärkten Bordwänden gibt es in zwei Bauhöhen. Die Ausführung mit niedrigen Bordwänden war bislang nur mit unserem 2016er Jahresmodell im Angebot. Nun soll dieser Wagen mit zwei weiteren Exemplaren mit neuer Betriebsnummer eine passende Ergänzung erhalten. Besonders hervorheben möchten wir die enthaltene Schrottladung (siehe Foto unten). Diese wird exklusiv für dieses Set hergestellt, und da die Bestückung der einzelnen Teile vorbildgerecht variiert, ist jede Ladung ein Unikat! Für die Bildung eines imposanten Schrott-Ganzzuges bieten wir Ihnen die Möglichkeit, mehrere Sets zu bestellen (max. 5 pro Clubmitglied, nur für den Eigenbedarf, Preis pro Set: 92 EUR).

Steuerwagen "TILLIG-TT-Club", TTC, Ep. VI (Art. 502510):

Wie bereits im Vorjahr versprochen, erhält unser "TTC"-Zug nun einen Steuerwagen im TILLIG-TT-Club-Design (Preis: 85 EUR). Eigentlich sollte damit diese Serie erst einmal enden, wir haben uns aber

entschieden, diese ab 2024 noch mit Halberstädter Sitzwagen auf Basis der aktuellen TILLIG-Neukonstruktion fortzuführen...

Set "Ausbildungszug Havariedienst", Teil 2, DR, Ep. IV, FORMÄNDERUNG (Art. 502506):

Diesen Zug haben wir Ihnen bereits im Clubmagazin 3/2021 ausführlich vorgestellt. Teil 2 des Sets bietet Ihnen nun die Komplettierung mit zwei Unterrichtswagen (vierachsige Rekowagen mit Form-

Abb. 3:
Steuerwagen "TILLIG-TT-Club".

Alle Modellfotos zeigen Fotomontagen, teils mit Wagennummern früherer Modelle.



änderungen: Neue Gestaltung der Wagenseiten sowie der Fensteraufteilung) sowie einem Leckage-Wagen auf Basis unseres vierachsigen Säurekesselwagens (Preis: 139 EUR). *Teil 1 des Ausbildungszuges Havariedienst (Art. 502406) ist derzeit in Produktion und wird im Herbst diesen Jahres zur Auslieferung kommen. Für alle, die eine Bestellung bislang verpasst haben: Derzeit sind noch einige Exemplare bestellbar, Bestellungen richten Sie in diesem Falle bitte direkt an Ihren TILLIG-TT-Club.*

Abb. 4:
Diesellok MEG 302 im Einsatz bei Messfahrten (Foto: Stefan Klein).

Abb. 5/6:
Zweiteiliges Set offener Güterwagen Eaos "Captrain" sowie Detailaufnahme der enthaltenen Schrottladung.

Elektrolok BR 250 001-5, Baumuster, DR, Ep. IV, Freelance-Modell (Art. 502501):

Langjährige Clubmitglieder erinnern sich vielleicht noch an folgende Episode aus dem Jahr 2005:



5

6



7



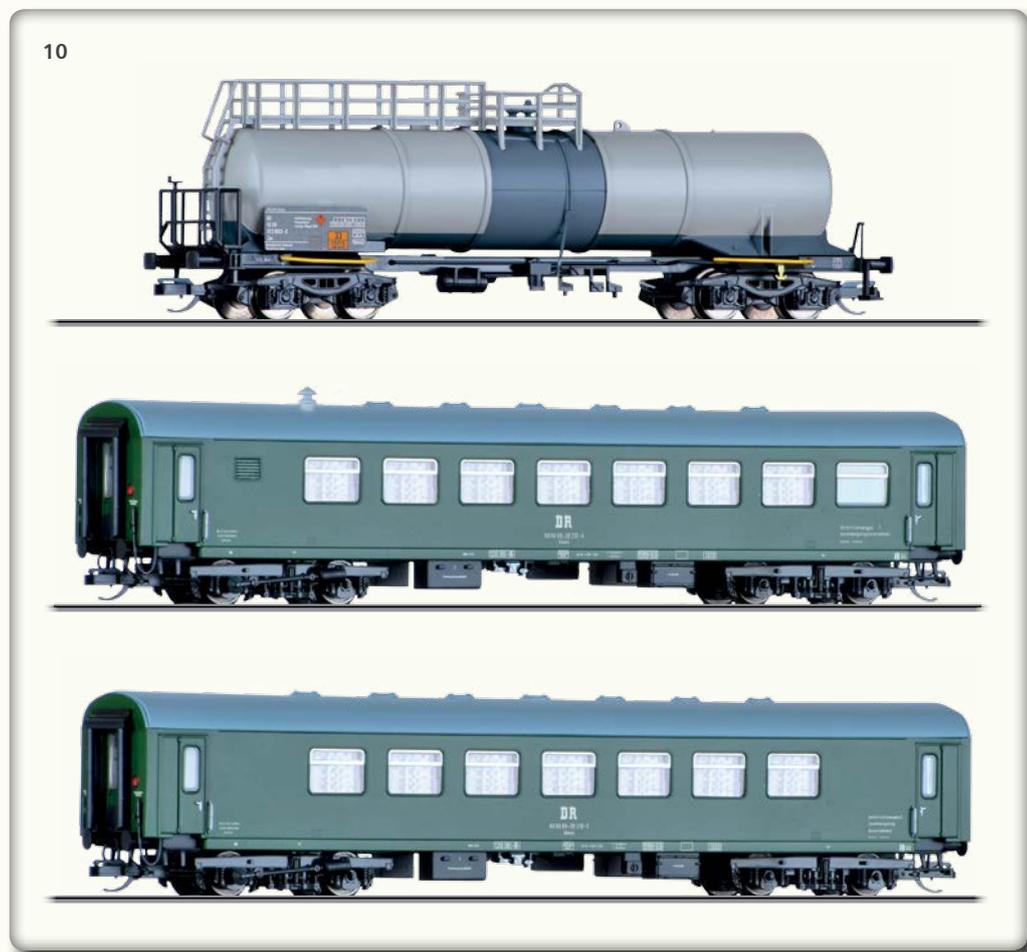
8



9

Abb. 7-10:
Vorbild und Modelle des
Ausbildungszuges Havarie-
dienst (Vorbildfoto Kessel-
wagen: Slg. H. Rothardt).

Eines unserer Clubmitglieder präsentierte im "Club aktuell" einen Prototypen der späteren weißen Lady in grüner DR-Farbgebung. Was zunächst nur als Aprilscherz gedacht war, weckte plötzlich das Interesse zahlreicher Clubmitglieder. Schnell stand die Entscheidung fest: Diese "Aprilscherz-Lok" der E 43 wird es für die Clubmitglieder in TT geben! Heute ist sie ein begehrtes Sammlerstück, bereits oft erhielten wir Anfragen nach einer Nachauflage. Diese wird es aber im Hinblick auf die Wahrung der Exklusivität nicht geben. Dennoch haben wir für alle interessierten Sammler eine gute Nachricht: Es wird ein Schwestermodell dieser Aprilscherz-Lok geben, und zwar auf Basis der neuen Vorserien-250er als Baumuster 250 001-5 in grünem DR-Farbschema der frühen Epoche IV (Preis: 185 EUR).



10

Messwagen 4, VES M-Halle, DR, Ep. IV (Art. 502502):

Dieses Modell entspricht dem 2020 erschienenen Messwagen Art. 502202, allerdings in komplett blauer Farbgebung. Diese gibt den Betriebszustand des Vorbildes zum Zeitpunkt seiner Auslieferung um 1970 wieder. Der Messwagen 4 wurde beim Vorbild vor allem für lauftechnische Untersuchungen von Lokomotiven und Wagen bei hohen Fahrgeschwindigkeiten eingesetzt. Das Modell besitzt ein Befehlssteuerabteil mit fahrtrichtungsabhängiger Front- und Schlussbeleuchtung, eine Inneneinrichtung mit Nachbildung zahlreicher Details des Vorbildes, die Gardinen sind aus Kunststoff ausgeführt (Preis: 72 EUR).

Messbeiwagen, DR, Ep. IV, FORMÄNDERUNG (Art. 502503):

Messbeiwagen wurden gemeinsam mit Messwagen eingesetzt und dienten dem Transport

11



Fotos, soweit nicht anders angegeben: TILLIG Werksarchiv

zusätzlicher Gerätschaften und Hilfsmittel. Nach Erscheinen des Modells des Fahrzeug- und Entwicklungswerkes (FEW) Blankenburg in 2020 erhielten wir viele Wünsche nach einem weiteren Fahrzeug dieser Art. Dieses gibt es nun in Form einer Formänderung: Und zwar in der Ausführung mit zwei Wagenenden mit Gummiwulst-Übergängen und je einem zugesetzten Fenster an den Wagenseiten. Als Vorbild dient hierzu ein ehemaliger Waggon der Zentralstelle Bahnanlagen Magdeburg (Preis: 53 EUR).

Güterwagen-Set "Eisenwerke West", DR, Ep. III, (Art. 502504):

Das Erscheinen der Werkslok V 36 der Eisenwerke West führte schnell zur Nachfrage nach weiterem Wagenmaterial. Während der Bereich der offenen Güterwagen in den letzten Jahren gut abgedeckt wurde, fehlt es vor allem noch an Ergänzungen der Koks-kübel- bzw. Selbstentladewagen des Eisenwerkes. Diese kommen nun als Fortsetzung des 2016er Sets Art. 501696, natürlich versehen mit neuen Wagennummern (Preis: 64 EUR).

Offener Güterwagen, K.P.E.V., Ep. I (Art. 502498):

Der 2015 als Formneuheit erschienene Om Ludwigshafen wurde bislang erst ein Mal in einer Länderbahn-Variante herausgebracht. Nächstes Jahr bieten wir Ihnen eine Neuauflage des Otmnk[u] mit neuer Wagennummer und anderer Beheimatung (Direktion Essen 245076, REV 1910). Das Modell wird wiederum mit Steinkohleladung erscheinen (Preis: 35 EUR).

Rungenwagen mit Möbel-Anhänger "Uhlemann", DR, Ep. III (Art. 502497):

Der Oldtimer-LKW des Leipziger Möbelunternehmens Uhlemann erhält mit diesem Möbel-Anhän-

ger eine attraktive Ergänzung. Dieser Anhänger hat übrigens mit dem 2020er Clubmodell nichts gemeinsam. Vielmehr handelt es sich hier um eine Neukonstruktion passend zur Ausführung des LKW. Besonderheit ist die mit Fenstern versehene Kanzel, die für viele der früheren Möbel-Anhänger sehr typisch war. Der Anhänger ist wie der LKW in aufwändiger Handarbeit gefertigt (Kooperation mit JANO) und wird als Ladegut eines Niederbordwagens der Gattung Ro zur Auslieferung kommen (Preis: 79 EUR).

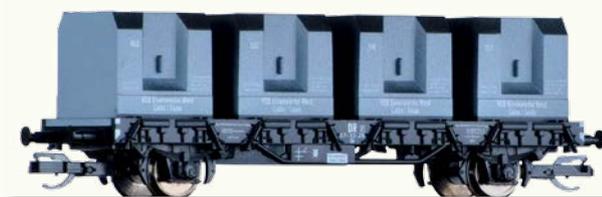
Kesselwagen "Persil", DRG, Ep. II (Art. 502499):

Kesselwagen der DRG-Ära gehören zumeist zu den optisch sehr ansprechenden Vertretern der Eisenbahnfahrzeuge. In ganz besonderem Maße gilt das für dieses Modell als Werkswagen der Firma Henkel mit der



12

13



14



15



Abb. 11 -14: Clubmodelle Art. 502502, 502503 sowie 502504 und 502498 (die letzten beiden zeigen frühere Vergleichsmodelle).

Abb. 15: BR 250 zur Ergänzung der "Aprilscherlok" E 43.



Werbeaufschrift "Persil bleibt Persil" (Preis: 36 EUR). Der Waggon könnte in den nächsten Jahren eventuell weitere Ergänzungen erhalten.

Rübenzug-Set, Teil 1, DB, Ep. IV (Art. 502505):

Einst bedeuteten die Herbstmonate für die Eisenbahn in Ost und West Hochsaison für den Rübentransport. Noch in den 1980ern waren die Rübenzüge beispielsweise fester Bestandteil der DB-Fahrpläne, manche schon verlassene Bahnstrecke wurde sogar jährlich eigens für die Rübenzeit reaktiviert. Zum Einsatz kamen hierbei dann häufig Waggon, die für den Regelverkehr bereits nicht mehr genutzt, nur für den Rübenverkehr vorgehalten und auch entsprechend beschriftet waren.

Solch einen Zug möchten wir Ihnen nun als mehrteilige Serie anbieten, und zwar in der Ausführung der DB der Epoche IV. Den Beginn macht ein zweiteiliges Set mit zwei Wagen der Gattung Eo 017 (ex Omm 52), jeweils mit und ohne Bremserbühne sowie der Beschriftung „Nur für Zuckerrüben. Darf den Bereich der DB nicht verlassen“. Die Sets (Preis: 54 EUR) erscheinen zunächst ohne Beladung. Im Laufe der nächsten Jahre wird es dann einen Zubehör-Beutel mit Rübenladungen für mehrere der zweiachsigen offenen Wagen geben.



Juniormodell 2023 (neue Serie!): Wasserwagen Unkrautbekämpfungszug (Art. 502496):

Nachdem die beliebte Feuerwehrzug-Serie ihren Abschluss gefunden hat, präsentieren wir nun mit unserer Juniormodell-Reihe ein neues Thema: Einen Unkrautbekämpfungszug, der beim Vorbild dazu eingesetzt wird, Bahnstrecken unkrautfrei zu halten. Unsere Planung sieht hierzu Juniormodelle für ca. die nächsten fünf Jahre vor, den Anfang macht ein Wasserwagen auf Basis eines



Bauzugwagen, DB, Ep. IV (Art. 502507):

Zahlreiche Wagengattungen wurden für den Baudienst genutzt und zu diesem Zweck umgebaut. Das diesjährige Modell unserer ozeanblauen DB-Bauzugserie, welche nun langsam ihrem Ende zugeht, vervollständigt den Bauzug mit einem Gerätewagen auf Basis eines ehemaligen vierachsigen Postwagens (Preis: 49 EUR).

zweiachsigen Kesselwagens, der wie immer auch als Kaufmodell (Preis: 29 EUR) erworben werden kann. Wie alle bisherigen Juniormodelle wird es sich hier um Freelance- bzw. Kompromissmodelle handeln, da uns die speziellen Vorbilder als Modellbasis nicht zur Verfügung stehen. Es gibt hier aber auch zwei Ausnahmen: Und zwar Unkrautbekämpfungswagen, die aus ehemaligen Fahrzeugen des Standardhilfszuges entstanden sind. Diese werden wir zu-

22



Abb. 16-22: Niederbordwagen der DR mit LKW-Anhänger "Uhlemann", Rübenzug-Set der DB / Teil 1 (Vorbildfotos: Gronemann, Slg. S. Klein), Kesselwagen "Persil" der DRG sowie DB-Bauzugwagen.

WICHTIGE INFORMATIONEN: Bestellung der Clubmodelle 2023

Ihr kostenloses Jahres- bzw. Juniormodell 2023 sowie Ihren TT-Katalog 2023/24 erhalten Sie im Herbst 2023 über einen TILLIG-Fachhändler Ihrer Wahl. Hierfür liegt dieser Club-Sendung ein dreiteiliger Bestellcoupon bei. (Dies gilt nur für Clubmitglieder in Deutschland, ausländische Mitglieder beachten bitte die Hinweise im Begleitschreiben dieser Aussendung.)

Zum Clubtreffen am 10. Juni 2023 sind in Sebnitz die Exklusivmodelle 2023 inkl. der Workshop-Lok erhältlich. Hierfür finden Sie anbei ebenso einen Bestell- und Anmeldecoupon.

Alle, die nicht zum Clubtreffen nach Sebnitz kommen können, erhalten die Clubmodelle wie immer über ihren Fachhändler. Zur Bestellung nutzen Sie bitte auch den dreiteiligen Bestellcoupon. Achten Sie unbedingt darauf, die Modelle nicht doppelt, also parallel beim Händler und bei uns, zu bestellen. Hinweis: Wenn Sie keinen Händler in Ihrer Nähe haben, können Sie die Coupons auch an unsere Modellbahngalerie senden (TILLIG Modellbahnen GmbH, Modellbahn-Galerie, Lange Straße 58-60, 01855 Sebnitz)

bzw. diese dort abgeben. Für einen Versand der Modelle über unsere Galerie kommen Versandkosten in Höhe von 7,50 EUR hinzu, die aber bereits ab einem Bestellwert von 100 EUR entfallen.

Abschließend wie immer folgende wichtige Bitte: Damit wir rechtzeitig mit der Produktion Ihrer Clubmodelle beginnen können, denken Sie bitte unbedingt an die termingerechte Abgabe Ihrer Bestell- und Anmeldeunterlagen.

Bitte notieren Sie sich folgenden Bestellschluss der Clubmodelle: 31.10.2022. Für alle Bestellungen, die erst nach diesem Zeitraum bei uns eintreffen, können wir eine Lieferung leider nicht garantieren. ■



23

24



Jahresmodell 2023: Schlackenwagen, DR, Ep. III (Art. 502494):

Nachdem wir 2021 einen Schlackenwagen für alle Epoche IV-Fans herausgebracht haben, folgt nun zwei Jahre später ein vergleichbares Epoche III-Modell. Dieses Mal basiert es auf dem Vorbild unseres Kohletransportwagens. Ein Schlackenwagen dient zum Transport von Verbrennungsrückständen von Dampflokomotiven. Dieses Jahresmodell wird Ihren TT-Wagenpark somit wieder um ein Fahrzeug ergänzen, welches nahezu auf jeder TT-Anlage mit Dampfbetrieb eingesetzt werden kann.

Abb. 23:

Das Jahresmodell des Schlackenwagens Ocu der DR in Epoche III.

Abb. 24/25:

Juniormodell des Wasserwagens des neuen Unkrautbekämpfungszuges und Vorschau auf dazu passende, künftige Club-Exklusivmodelle.

sätzlich zu den Juniormodellen als vorbildgerechte Club-Exklusivmodelle im Laufe der nächsten Jahre herausbringen (siehe Vorschau unten in Abb. 25). In Farbgebung und Beschriftung werden diese mit den Juniormodellen zusammenpassen und lassen sich damit zu einem ganzen Zug kombinieren.

ses Jahresmodell wird Ihren TT-Wagenpark somit wieder um ein Fahrzeug ergänzen, welches nahezu auf jeder TT-Anlage mit Dampfbetrieb eingesetzt werden kann.

UH

25



Vorschau
TILLIG CLUB

Clubtreffen am 10. Juni 2023

Bereits jetzt können Sie sich diesen Termin dick in Ihrem Kalender anstreichen. Und nicht nur das: Wir planen, unseren Tag der offenen Tür 2023 wieder gemeinsam mit ITL/Captrain zu veranstalten, nähere Details erfahren Sie in den nächsten Clubheften. Unter anderem wird Sie erwarten:

- Ausstellung der großen und kleinen Eisenbahn
- Club-Betreuung vor Ort

- Verkauf Club-Modelle 2023
- Workshop: Montage der V 60 der Bahnbau Gruppe
- Familienfest auf dem Firmengelände
- Kinder-Spielparadies
- Firmenrundgänge mit vielen Überraschungen
- Modellbahn-Galerie: Museum und Verkauf
- Sonderverkauf
- Neuheitenpräsentation, Vorträge, Gesprächsrunden.